

爱和谊日生同和财产保险（中国）有限公司

陆上运输货物保险条款（火车、汽车）2017

一、责任范围

本保险分为陆运险和陆运一切险二种。被保险货物遭受损失时，本保险按保险单上订明承保险别的条款规定，承担赔偿责任。

（一）陆运险

本保险负责赔偿：

1. 被保险货物在运输途中遭受暴风、雷电、洪水、地震自然灾害，或由于运输工具遭受碰撞、倾覆、出轨，或在驳运过程中因驳运工具遭受搁浅、触礁、沉没、碰撞，或由于遭受隧道坍塌，崖崩，或失火、爆炸意外事故所造成的全部或部分损失。

2. 被保险人对遭受承保责任内危险的货物采取抢救，防止或减少货损的措施而支付的合理费用，但以不超过该批被救货物的保险金额为限。

（二）陆运一切险

除包括上列陆运险的责任外，本保险还负责被保险货物在运输途中由于外来原因所致的全部或部分损失。

二、除外责任

本保险对下列损失，不承担赔偿责任：

- （一）被保险人的故意行为或过失所造成的损失。
- （二）属于发货人责任所引起的损失。
- （三）在保险责任开始前，被保险货物已存在的品质不良或数量短差所造成的损失。
- （四）被保险货物的自然损耗、本质缺陷、特性以及市价跌落、运输延迟所引起的损失或费用。
- （五）直接由于战争、类似战争行为和敌对行为、武装冲突所致的损失。
- （六）各种常规武器，包括地雷、炸弹所致的损失。
- （七）由于敌对行为使用原子或热核制造的武器所致的损失和费用。
- （八）根据执政者、当权者或其他武装集团的扣押、拘留引起的承保运程的丧失和挫折而提出的任何索赔要求。
- （九）被保险货物由于罢工者、被迫停工工人或参加工潮、暴动或民变的人员的行为或任何人的恶意行为所直接造成的灭失或损坏；
- （十）上述第（九）条所述行为引起的共同海损的牺牲和分摊以及救助费用。

(十一) 在罢工期间由于劳动力缺乏、短缺或无法雇佣劳力所致的被保险货物的灭失或损坏，包括因上述原因引起动力或燃料缺乏使冷藏机停止工作所致的冷藏货物的损害。

三、责任起讫

本保险负“仓至仓”责任，自被保险货物运离保险单所载明的起运地仓库或储存处所开始运输时生效，包括正常运输过程中的陆上和与其有关的水上驳运在内，直至该项货物运达保险单所载目的地收货人的最后仓库或储存处所或被保险人用作分配、分派的其他储存处所为止，如未运抵上述仓库或储存处所，则以被保险货物运抵最后卸载的车站满六十天为止。

四、被保险人的义务

被保险人应按照以下规定的应尽义务办理有关事项。

(一) 当被保险货物运抵保险单所载目的地以后，被保险人应及时提货，当发现被保险货物遭受任何损失，应即向保险单上所载明的检验、理赔代理人申请检验。如发现被保险货物整件短少或有明显残损痕迹，应即向承运人、受托人或有关当局索取货损货差证明。如果货损货差是由于承运人、受托人或其他有关方面的责任所造成，应以书面方式向他们提出索赔，必要时还需取得延长时效的认证。但是，如未履行上述规定义务，保险人对被保险人未履行上述规定义务所造成的扩大的损失不承担赔偿责任。

(二) 对遭受承保责任内危险的货物，应迅速采取合理的抢救措施，防止或减少货物损失。由于被保险人未履行前述义务造成的扩大的损失，保险人不承担赔偿责任；

(三) 在向保险人索赔时，必须提供下列单证：

保险单正本、提单、发票、装箱单、磅码单、货损货差证明、检验报告及索赔清单。如涉及第三者责任还须提供向责任方追偿的有关函电及被保险人所能提供的其他与确认保险事故的性质、原因、损失程度等有关的证明和资料。

被保险人未履行前款约定的单证提供义务，导致保险人无法核实损失情况的，保险人对无法核实的部分不承担赔偿责任，但保险人通过其他途径已经及时知道或者应当及时知道保险事故发生的除外。

五、赔偿处理

保险人收到被保险人的赔偿请求后，应当及时就是否属于保险责任作出核定，并将核定结果通知被保险人。情形复杂的，保险人在收到被保险人的赔偿请求并提供理赔所需资料后三十日内未能核定保险责任的，保险人与被保险人根据实际情形商议合理期间，保险人在商定的期间内作出核定结果并通知被保险人。对属于保险责任的，在与被保险人达成有关赔偿金额的协议后十日内，履行赔偿义务。